

# Bilag 1: Kundens beskrivelse av Oppdraget (kravspesifikasjon)

## Bakgrunn

Villrein er en norsk ansvarsart, og med det har Norge et internasjonalt ansvar for å sikre artens overlevelse. Tiltaksplanen for Rondane villreinområde er en konkret oppfølging av kvalitetsnormen for villrein, som ble vedtatt i kongelig resolusjon 23. juni 2020. Den sier at hvis en kvalitet som er fastsatt i en kvalitetsnorm etter naturmangfoldloven, ikke blir oppnådd, eller det er risiko for at den ikke blir det, følger det av naturmangfoldloven § 13 tredje ledd at myndighetene bør lage en plan for hvordan målet likevel kan nås. Rondane villreinområde er klassifisert til å være i dårlig tilstand, og det er mangel på funksjonelle trekkpassasjer som var utslagsgivende for at klassifiseringen ble satt til dårlig i kvalitetsnormen. Det pekes i kvalitetsnormen på at hovedutfordringene i villreinområdet er knyttet til ferdsel og fragmentering på grunn av veier og annen infrastruktur som hytter, hoteller, turisthytter, merkede stier og oppkjørte skiløyper. For å kunne snu den negative utviklingen for villrein og på sikt bedre tilstanden, fremmet Regjeringen Meld. St. 18 (2023–2024) [Ein forbetra tilstand for villrein](#) for Stortinget våren 2024. Stortinget sluttet seg til meldingen og supplerte den på enkelte punkter. Både i meldingen og i Stortingets behandling ble tiltaksplaner for de enkelte villreinområdene i Norge fremhevet som det viktigste tiltaket for villreinen. Formålet er å bedre villreinens leveområder og redusere menneskelig påvirkning i sårbare områder.

Området rundt parkeringsplassen på Spranget i Rondane er et av de første stedene i Norge hvor det ble registrert direkte negative konsekvenser av ferdsel for villrein. Tidligere trakk reinen nordover vest for Rondane-massivet og sørover igjen på østsiden. Trekket på begge sider av Rondane-massivet har nå så å si opphørt. Dette påvirker hele bestanden i Rondane Nord ved at populasjonen nå er delt i to delbestander der begge bestandene har mistet tilgang til viktige funksjonsområder.

I tråd med Meld. St. 18 (2023–2024), er tiltak 47 i [tiltaksplanen for Rondane villreinområde](#) rettet mot å kanalisere ferdsel bort fra et sårbart kjerneområde for villrein og ut til randsonen, som er mindre sårbar for ferdsel. Å redusere ferdsel på Spranget er en sentral del av, og antakeligvis en forutsetning for, å gjenopprette villreintrekket på vestsiden av Rondane-massivet og bidra til utveksling av villrein mellom de nordlige og midtre deler av villreinområdet. Utveksling mellom de nordlige og midtre deler av Rondane er antatt å være en forutsetning for muligheten til å gå fra dårlig til middels kvalitet i villreinområdet.

Tiltak 47 i tiltaksplanen for Rondane villreinområde omhandler "*Fjerning av parkeringsplass på Spranget og utvikling av parkeringstilbudet på Mysusæter, samt regulering av motorferdsel på veien fra Tjønnbakken inn til Spranget*".

Miljødirektoratet har fått i oppdrag fra Klima- og miljødepartementet å gjennomføre sanering og restaurering av parkeringsplassen på Spranget. På bakgrunn av dette ønsker Miljødirektoratet nå å sette ut et oppdrag for å gjennomføre slik sanering og restaurering.

# Kundens krav til Oppdraget

## Overordnede rammer

Vi har lagt opp til at saneringen starter høsten 2026, etter reinsjakt, tentativt 1. oktober. Det må imidlertid tas forbehold om at vær- og føreforhold tillater oppstart. Hvis forholdene ikke muliggjør oppstart og/eller gjennomføring i høst, skal dette meddeles Miljødirektoratet på et så tidlig tidspunkt som mulig, slik at direktoratet kan legge fram en ny tidsplan for arbeidet, tentativt vår/tidlig sommer 2027.

Oppdraget kan ses på som todelt; *sanering* av p-plassen og *restaurering* av p-plassen (se *Gjennomføring* under). Vi ønsker et samlet tilbud på gjennomføring av oppdraget i sin helhet, og tilbyder må selv sørge for å knytte til seg rett kompetanse og utstyr gjennom sine ansatte eller underleverandør.

Tilbudt nøkkelpersonell skal kunne gjøre seg forstått på norsk. Tilbudt nøkkelpersonell skal dessuten ha kompetanse egnet for gjennomføring av oppdraget, og det skal tilbys slik kompetanse både for sanering og restaureringen/revegetering av parkeringsplassen.

Det skal gå tydelig fram av tilbudet hvilke typer personell som tilbys (for eksempel prosjektleder, gravemaskinfører o.l.) Tilbyder skal legge ved CV for tilbudt personell, inkludert relevant kompetanse og erfaring med liknende arbeid.

Tilbyder må legge ved en oversikt over hvordan utfordringer knyttet til klima og miljø skal reduseres og håndteres. Klima- og miljøhensyn er et vurderingskriterium i oppdraget, og kunden må derfor legge ved oversikt over forventet reisevirksomhet, produksjon og frakt av utstyr, samt andre deler av oppdraget som kan påvirke klima og miljø.

Tilbyder skal kort redegjøre for hvilke kvalitetssikringstiltak som er relevant for leveransen og som skal etableres. Dette inkluderer beskrivelse av hvordan arbeidet skal gjennomføres sikkert og effektivt, i samsvar med krav til kvalitet, HMS og regelverk. Tilbyders redegjørelse for kvalitetssikringstiltak vurderes som en del av løsningsforslaget for oppdraget.

Tilbudet skal inkludere et detaljert budsjett, med oversikt over forventede kostnader. Tilbyder skal også legge ved timespris og forventet tidsbruk for tilbudt personell.

I oppdraget inngår alle ytelser og kostnader knyttet til disse, som er nødvendige for gjennomføring av tilbudt løsning. Alle ytelser og kostnader forbundet med oppdraget skal gå tydelig fram av tilbud fra leverandør. Priser oppgis eks. moms.

Øvre økonomisk ramme for oppdraget: NOK 1million.

## Gjennomføring

Gjennomføringen av oppdraget i felt er todelt og består av *sanering* og *restaurering* av parkeringsplassen på Spranget i Rondane. Området som skal tilbakeføres til natur er omtrent 4,6 dekar, se figur 1.

### *Sanering*

Parkeringsplassen må saneres, da det er tilført en del masser, stein og blokker som må fjernes fra området. Veien gjennom parkeringsplassen fra Reinsbommen til Rondvassbu, skal bestå, men arealet som er merket av i grønt i figur 1, skal saneres, og masser skal fjernes fra området og leveres til godkjent massemtak. Massene som skal skrapes av og fjernes, består av grus, steiner som avgrensar dagens parkering, samt fundamentering og store blokker rundt søppelkasser og informasjonspunkt (se figur 2 og 3). Deler av massene kan brukes til å tette hull etter fundamenter som fjernes. Tilbyder kan dessuten foreslå gjenbruk av deler av massene som er skissert fjernet fra området, med mål om å skape mikroklima for å bedre forholdene for revegetering. Dette krever imidlertid at massene ikke er forurenset i en slik grad at de kan skade miljøet. Tilbyder bes gjøre en kvalifisert vurdering av hvorvidt massene er tilstrekkelig rene for slik bruk. Tilbyder må vurdere og belyse i tilbudet hvor mye masse som skal fjernes, med mål om å balansere fjerning av tilførte masser og hvor mye jordsmonn som trengs for at god gjenvekst skal være mulig.

Ved enden av parkeringsplassen (i nordøst) er det oppført et informasjonspunkt med ulike skilt og en større stein med inskripsjon (se figur 3). Skilt og stein er synlige, men det er ikke fundamenteringen under bakken. Her fins betongelementer som forankrer skiltene, og disse må graves opp, fraktes ut og leveres til godkjent massemtak. Skilt fraktes ned til angitt sted på Mysusæter, for gjenbruk. Angitt sted vil bli avtalt mellom Miljødirektoratet og leverandør.

I tråd med tiltak 47 i tiltaksplanen, legges det opp til forbud mot motorisert ferdsel på veien fra Reinsbommen til Spranget. Det vil imidlertid være åpning for aktivitet i næringsmedfør, inkludert transport av nødvendige varer inn til Rondvassbu, samt nødvendig transport for beitebrukere i området. Sistnevnte brukere har behov for en begrenset plass på den nåværende parkeringsplassen, der en bil med dyrehenger kan parkere i korte perioder i sammenheng med nødvendig tilsyn og frakt av sau.

For å ta høyde for at brua over Ula blir revet, eventuelt erstattet med ny bru, jf. tiltak 48 i tiltaksplan for Rondane villreinområde, er det behov for å beholde en kobling til veien fra parkeringsplassen ned til brua, markert med oransje i figur 1. I det oransje området er det dessuten etablert grøft for å hindre villparkering. Denne grøften har ingen dreneringsfunksjon, og vi ønsker et forslag til hvordan den kan fylles.

### *Restaurering*

Etter endt sanering, skal området tilbakeføres til natur. Restaureringsarealet skal revegeteres med stedegen vegetasjon i tilstrekkelig grad til å utgjøre et godt utgangspunkt for videre gjenvekst. Spranget er et værhardt område med stedvis meget skrint jordsmonn, og dette må hensyntas i planleggingen. Vi ber om en detaljert plan for restaurering/revegetering av parkeringsplassen, i tråd med grønn markering i figur 1, inkludert en anbefaling av når de ulike delene av arbeidet bør gjennomføres.

Vi gjør oppmerksom på at eventuell høsting og flytting av planter/vegetasjonsmatter i verneområdet krever søknad og tillatelse fra forvaltningsmyndigheten.

## Anbudsbefaring

Miljødirektoratet tilbyr en anbudsbefaring i det aktuelle området. På anbudsbefaringen er det aktuelt at flere relevante aktører deltar, blant annet grunneier Statskog og representanter fra Rondane-Dovre nasjonalparkstyre. Miljødirektoratet har satt av datoene 25. juni *eller* 30. juni for anbudsbefaring. Aktuelle tilbydere melder sin interesse for befaring og aktuell(e) dato(er) til [Vibeke.husby@miljodir.no](mailto:Vibeke.husby@miljodir.no) og [Kim.Daniel.Engebakken@miljodir.no](mailto:Kim.Daniel.Engebakken@miljodir.no) innen torsdag 18. juni. Etter dette vil innbydelse med praktisk informasjon sendes ut til de som har meldt interesse.

*MERK: Det blir kun én befaring, og vi velger den datoen som flest aktuelle tilbydere har meldt interesse.*

## Overvåking

På grunn av skrint jordsmonn og stor vindpåvirkning, er Spranget et område med sein gjenvekst, og det er forventet at det vil ta lang tid før vi ser effekter på vegetasjonsdekket. Det er nødvendig med en langsiktig effektovervåking av tiltaket. Tilbyder skal foreslå og beskrive et enkelt overvåkingsprogram for å følge effekten av tiltaket på vegetasjonen over tid. Overvåkingen skal effektivt kunne gjennomføres av Statens naturoppsyn, Rondane-Dovre nasjonalparkstyre eller den nasjonalparkstyret, som er forvaltningsmyndighet for verneområdet, engasjerer til å gjennomføre overvåkingen.

Overvåking av effekten på villrein i området, vil gå i et annet løp og er ikke del av dette oppdraget.

## Sluttrapport

Det skal ved avtaleperiodens slutt leveres en endelig, skriftlig rapport på norsk, som gir en beskrivelse av arbeidet som er gjennomført, samt en vurdering av prosessen og foreløpige resultater, inkludert billedokumentasjon. Forslag til vegetasjonsovervåking skal også inkluderes i rapporten. Sluttrapporten skal være merket med et M-nummer. Dette oppgis av Miljødirektoratet på forespørsel.

## Figurer



Figur 1: Grov markering av område som skal restaureres (grønt), og område der grøft skal tettes, men grusdekke/veien bestå (oransje). Hentet fra norgeskart, bearbeidet av Miljødirektoratet.



Figur 2: Opparbeidet søppelhåndteringsområde som skal restaureres. Foto: Rondane-Dovre nasjonalparkstyre





Figur 3: Informasjonspunkt som skal fjernes. Foto: Miljødirektoratet

1965



2020



Figur 4: Oversiktsbilder som viser utvikling av området fra 1960-tallet. Hentet fra norgebilder



Figur 5: Bilder tatt under opparbeiding av parkeringsplassen. Foto: Statens Naturoppsyn